



PORTAIL AUTOPORTANT TERMINUS



FICHE TECHNIQUE

Consulter nos notices de pose sur : www.grillages-wunschel.fr

TÉL : 03.88.92.01.60

contact@grillages-wunschel.fr

WWW.GRILLAGES-WUNSCHEL.FR

CLÔTURE / Portails

GAMME KOPAL

Portail Autoportant TERMINUS

Descriptif

La porte coulissante Terminus associe un design fonctionnel à une sécurité optimale. Aluminium et acier sont combinés de façon harmonieuse de sorte à associer une construction rigide à un poids limité.
Le soubassement et la lisse haute en aluminium combinés aux cadres en acier galvanisé à chaud constituent le vantail de la porte. Les cadres en acier sont fixés entre le soubassement et la lisse haute. Le vantail obtient de ce fait une meilleure rigidité.
La porte coulissante Terminus est disponible avec des barreaux standards, avec treillis soudé ou un remplissage Traversa.

Construction

Profil en aluminium extrudé - Soubassement : 242/205mm x 3 à 5,5mm d'épaisseur – Lisse supérieure : 133/53mm x 3 à 4mm d'épaisseur - Barre de traction diagonale à l'arrière de la porte avec tendeur -- Jeu au sol : 10 cm
Remplissage standard avec barreaux ronds Ø 25 mm, parfaitement harmonisé sur la lisse inférieure et supérieure par un profil en acier
50/25/2 – Entre distance barreaux : 110 mm -- Lisse défensive standard dès une hauteur de 1,80 m.

Guidage

Console de guidage unilatérale, section 400 mm de largeur x 200 mm de profondeur – Console boulonnée sur platine 520 X 475 X 10 mm avec perforations Ø 22 - Le devant de la console se compose de 2 panneaux en acier galvanisé et thermolaqué. Le haut est achevé avec un couvercle en aluminium - Toutes les pièces d'automatisation sont centralisées dans la console, accessible par une partie mobile en inox, fermant à serrure à cylindre "trois points", ce qui verrouille la plaque du haut

Moteur/Alimentation

Porte automatisée avec moteur incorporé DC à 24 V - Une boîte de réduction planétaire avec rendement haut est reliée au moteur - Le réducteur moteur est placé dans le soubassement, monté sur le train de guidage avec 6 roues de guidage en plastique. Commande par 2 roues de friction dans le soubassement - Alimentation : 240 V monophasé + prise de terre, avec transformation à 24 V AC par transformateur. Ouverture de secours réalisable en desserrant le verrou de secours en bas de la console

Automatisation/Equipement

Boîtier de commande installé dans la console, protection IP 65 contre humidité et à-coups - Carte interface avec possibilités de raccordement de différentes applications de sécurité - différentes fonctions sont programmables, comme fermeture automatique, passage piéton.
Clignotant (clignote 3 secondes avant et pendant l'ouverture) - Equipé de 2 photocellules (à 60 cm) - Barre palpeuse sur la console - Vitesse de départ progressive et d'arrivée dégressive - Possibilités de diverses connexions externes (clé de contact, clavier à code, position de la porte ...) centralisées sur série des bornes du boîtier.

Coloris

Couleurs standard : Vert 6005 - Vert 6009 - Gris quartz 7039 - Gris anthracite 7016 – Gris 7030 - Blanc pur 9010 - Noir foncé brillant 9005 - Noir foncé mat 9004

Autre coloris sur demande

Dimensions

Passage de 5 m à 11 m - Hauteur de 1.25 m à 2,50 m

Options

Deuxième paire de photocellules - profil reprise de clôture sur console - éclairage passage halogène - télécommande supplémentaire - strip réfléchissant sur soubassement - bouton d'arrêt de secours - interphone avec tableau panoramique - interphone avec clavier à code - interphone avec interrupteur à clé - clavier à code avec plaque blindée - clavier à code avec interrupteur à clé - interrupteur à clé et bouton - interrupteur à clé avec plaque blindée - vidéophone - vidéophone avec clavier à code - barre palpeuse supplémentaire sur zone de recul de la console - clé pompiers - boîte aux lettres dans la console - armoire électrique plus grande - alimentation d'urgence, inclusif batterie - fourches de réception rallongée - horloge hebdomadaire.



Consulter nos notices de pose sur : www.grillages-wunschel.fr

Pour plus de conseils, n'hésitez pas à nous consulter.